

monaviscitoyen.fr

Enquête Citoyenne

**Interdiction des voitures en
centre-ville ?**

7 français sur 10 sont contre

JUILLET 2025

Mon Avis Citoyen paru dans :



Reproduction et diffusion autorisées avec la mention "Enquête Mon Avis Citoyen"



Qui ?

 **10 004 citoyens**
représentatifs sondés

Où ?

 **386 communes**
françaises touchées

Quand ?

 **Étude en 2 Phases**
En 2022 et en 2025

Comment ?

 **monaviscitoyen.fr**
Enquête en ligne

Question posée :

“ Pour ou contre l'interdiction des voitures en centre-ville ? ”

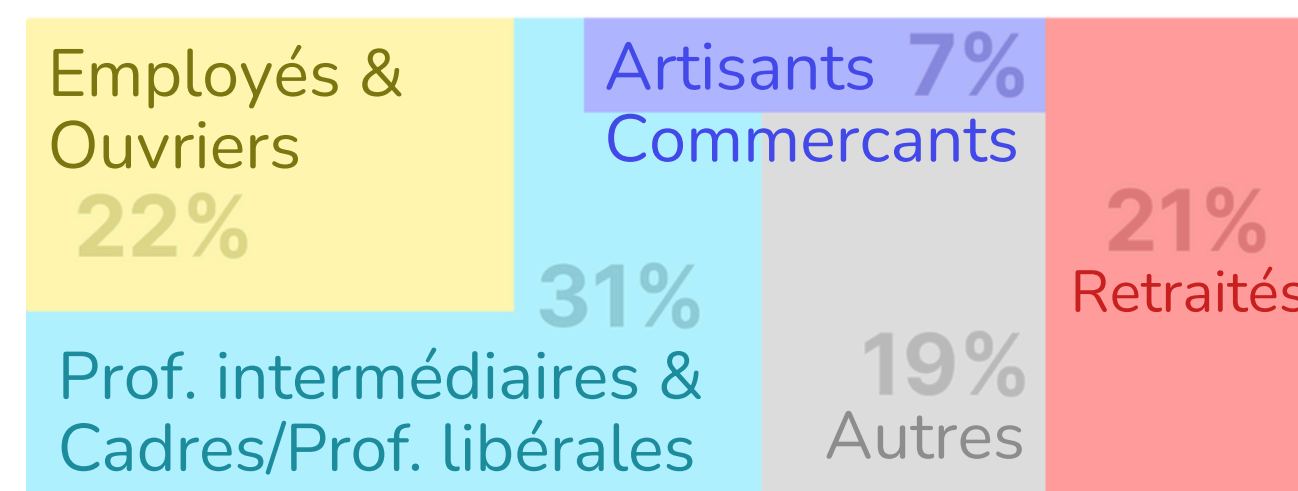
Mon Avis Citoyen écoute les Français pour enrichir la relation entre les citoyens et leurs élus. **Dans ce cadre, nous avons sondé les français sur la place de la voiture en centre-ville.** Un thème central de la prochaine élection municipale de 2026.

Échantillon :

Échantillonnage libre (aléatoire)

 **52% de Femmes**

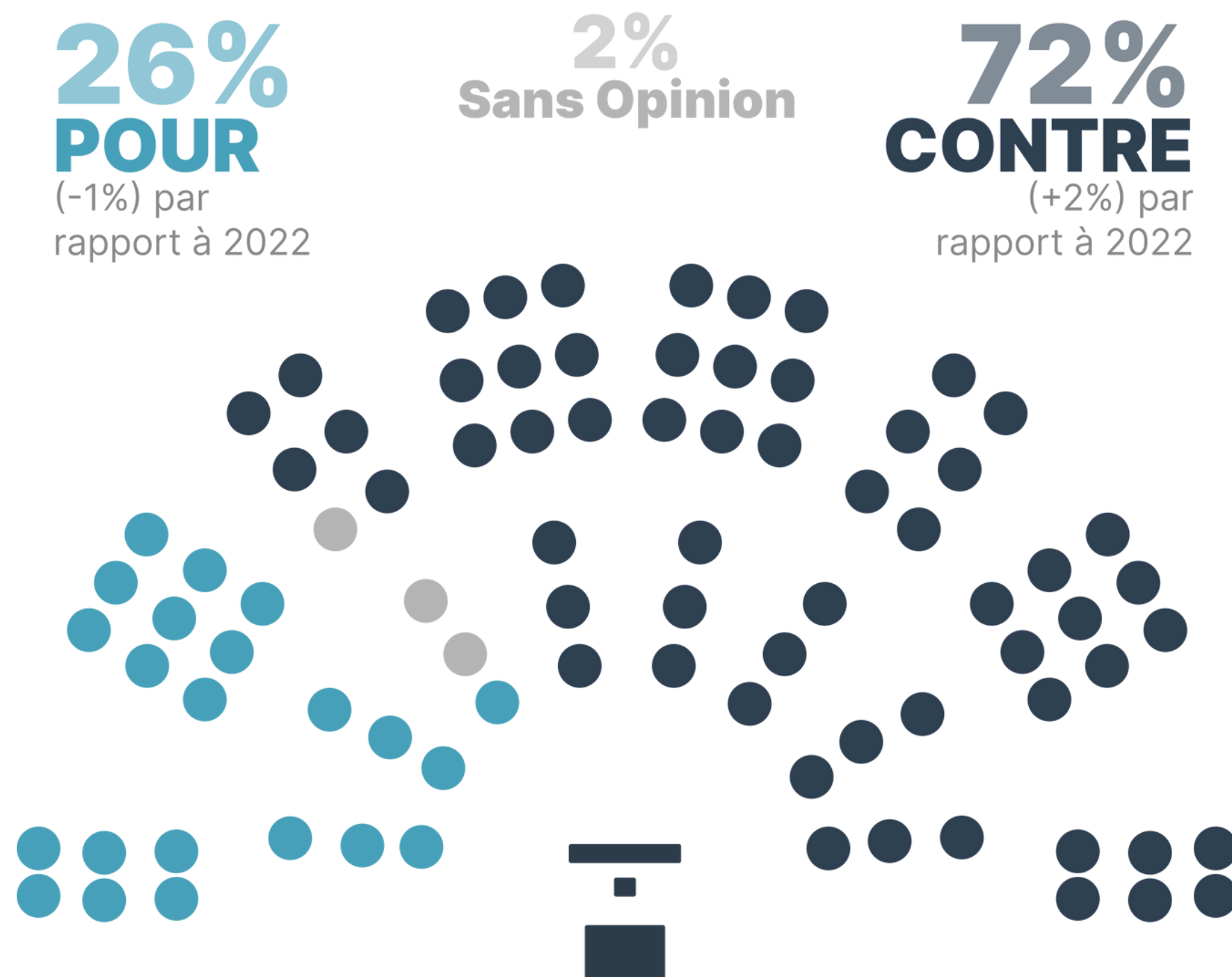
 **48% d'Hommes**



Mentions légales : Opération pilotée conformément à la réglementation européenne en vigueur sur le traitement des données.

Résultats

“ Pour ou contre l'interdiction des voitures en centre-ville ? Pourquoi ?”



POUR OU CONTRE L'INTERDICTION DES VOITURES EN CENTRE-VILLE ? POURQUOI ?

Les Français très largement contre l'interdiction des voitures en centre ville.

Et de plus en plus...

Qui a changé d'avis entre 2022 et 2025 ?

Par âge : Les opinions sont de plus en plus favorables

Les 18/29 ans 2022 •————— +9% favorable à l'interdiction —————• 2025

Les +70 ans 2022 •————— +6% favorable à l'interdiction —————• 2025

Les 30/39 ans 2022 •————— +5% favorable à l'interdiction —————• 2025

Les autres tranches d'âge conservent des proportions similaires entre 2022 et 2025

Par taille de ville : L'opposition à l'interdiction de la voiture progresse

30/50K habitants 2022 •————— +16% opposés à l'interdiction —————• 2025

50/100K habitants 2022 •————— +13% opposés à l'interdiction —————• 2025

+100K habitants 2022 •————— +15% opposés à l'interdiction —————• 2025

Principaux Thèmes évoqués spontanément par les répondants

Respect des libertés (24% des expressions spontanées)

Mobilités (23% des expressions spontanées)

- Manque de transports en commun ou mauvais fonctionnement ;
- Manque de considération pour les personnes à mobilité réduite ou âgées ;
- Manque d'intégration des habitants hors ville ;
- Avis contesté sur les nouvelles mobilités douces (vélos, trottinettes, etc...) ;
- Difficulté prévisible de stationnement.

Sécurité routière (9% des expressions spontanées)

- Réduction des vitesses et des incivilités routières ;
- Protection des enfants.

Le Thème qui varie le plus auprès des Français (+8% d'expressions spontanées entre 2022 et 2025).

Activité économique (18% des expressions spontanées)

- Inquiétude sur la situation des commerçants, des commerces et des artisans ;
- Difficulté d'accès aux commerces sans voiture et de transport des marchandises ;
- Besoin de voitures pour accéder aux centres d'activité économique et conséquence sur l'emploi.

Écologie & Qualité de Vie (10% des expressions spontanées)

- Réduction des pollutions (sonores, visuels, chimiques) et enjeux de santé ;
- Piétonnisation des centres-ville ;
- Meilleur cadre de vie des riverains et des usagers.

Nous sommes surpris de constater que l'opinion des français sur la voiture en centre-ville évolue peu entre 2022 et 2025.

Mais nous observons une ligne de fracture nouvelle, dépendant de la taille des communes. L'opinion dans les villes moyennes est désormais proche de celle dans les grandes villes, alors qu'elles sont généralement moins bien notées en transports en commun et mobilités douces (source : [Mon Avis Citoyen - Plateforme de mesure des politiques publiques](#)). C'est encore plus vrai dans les zones à forte composante rurale.

Les argumentations “écologiques”, pourtant bien présentes dans le débat national (ZFE*), intéressent peu et de moins en moins. C'est la crainte pour l'activité économique et les commerces qui monte le plus.

Si le vieil adage “Il est interdit d'interdire” est toujours présent, même sur ce sujet, les Français portent un message de bon sens : Interdire les voitures en centre-ville ? Pourquoi pas. Mais à condition d'un plan de mobilité digne, et en garantissant la sécurité des emplois, des commerces et le fonctionnement irréprochable de transports en commun réguliers, confortables et efficaces.

L'argument de la qualité de la vie quotidienne semble nettement plus fort que celui de l'écologie. Les candidats aux prochaines élections municipales ne pourront pas faire l'impasse sur ce sujet et devront porter la bonne analyse auprès des Français.

*ZFE : Zone à faibles émissions. Ce sont des territoires urbains dans lesquels la circulation de certains types de véhicules peut être restreinte afin de réduire la pollution de l'air.

monaviscitoyen.fr

Mon Avis Citoyen est la communauté de celles et ceux qui souhaitent contribuer de manière active et constructive à l'amélioration du bien commun.

Mon Avis Citoyen pose la première pierre en permettant à chaque citoyen de chaque ville de France de donner librement son avis sur sa ville, de la noter, de faire des propositions pour sa ville et/ou son quartier.

L'objectif de Mon Avis Citoyen est de participer à réanimer notre démocratie en créant le lieu numérique d'un dialogue constructif, ouvert, transparent et respectueux, qui permette à chaque citoyen(ne), et pas seulement à quelques-uns, de s'exprimer.

#QAMAC #EnqueteMAC #MonAvisCitoyen #Donnetonavis

Ils écoutent déjà leurs habitants grâce à Mon Avis Citoyen !



Reproduction et diffusion autorisées avec la mention "Enquête Mon Avis Citoyen"

Contact Presse



Yves Kergall, Président
ykerall@monaviscitoyen.com
+33 (0)6 31 96 20 51